

RÁMCOVÁ ZMLUVA O PREPRAVE

č. /2017

Objednávateľ:

Názov spoločnosti: DeutschMann Internationale Spedition s.r.o.

Sídlo spoločnosti: Dopravná 1907/3
075 01 Trebišov

Zastúpený: Jozef Poništ

IČO: 36 193 160

Registrácia: Slovenská republika, Okresný súd Košice I, obchodný register
oddiel: Sro, vložka číslo: 11156/V

(ďalej ako „Objednávateľ“)

a

Dopravca:

Názov spoločnosti:

Sídlo spoločnosti:

Zastúpený:

IČO:

Registrácia:

(ďalej ako „Dopravca“)

Článok I.

Právna subjektivita zmluvných strán

1. Objednávateľ prehlasuje, že je riadne založenou spoločnosťou, ktorá je registrovaná podľa slovenských právnych predpisov a je oprávnená vykonávať podnikateľskú činnosť.
2. Dopravca prehlasuje, že je riadne založenou spoločnosťou, ktorá je registrovaná podľa slovenských právnych predpisov, a že je oprávnený vykonávať podnikateľskú činnosť v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave.

Článok II.

Predmet zmluvy

1. Touto zmluvou Objednávateľ a Dopravca upravujú podmienky obchodnej spolupráce, kedy na základe jednotlivých prepravných zmlúv uzatvorených podľa Prepravných príkazov vystavených Objednávateľom budú Dopravcom následne vykonávané prepravy tovaru za nižšie špecifikovaných podmienok.
2. Dopravca sa zaväzuje na základe tejto zmluvy a jednotlivých Prepravných príkazov vykonávať pre Objednávateľa prepravy tovaru. Objednávateľ sa zaväzuje za nižšie stanovených podmienok uhradiť Dopravcovi prepravné.

3. Predmetná cestná preprava tovaru sa riadi ustanoveniami § 610 a nasl. Obchodného zákonníka v súlade s „Dohovorom o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej preprave CMR“ a ustanoveniami ďalších súvisiacich medzinárodných predpisov.

Článok III.

Uzatváranie jednotlivých prepravných zmlúv

1. Objednávateľ zasiela Dopravcovi Prepravné príkazy na každú samostatnú prepravu. Objednávateľ môže určiť v jednom Prepravnom príkaze aj viac miest nakládok resp. vykládok.
2. Objednávateľ zasiela Prepravné príkazy prostredníctvom elektronickej pošty. Pokiaľ bude Prepravný príkaz udelený telefonicky bude následne Objednávateľom doplnený.
3. Prepravný príkaz bude obsahovať:
 - a) termín nakládky a vykládky,
 - b) presnú adresu nakládky a vykládky a popřípade presné označenie osoby príjemcu, ktorej je zásielka určená,
 - c) EČV (ŠPZ) vozidla dohodnutého na prepravu, typ vozidla, prípadne jeho nosnosť a rozmery ložného priestoru,
 - d) druh tovaru, špecifické vlastnosti zásielky (nebezpečný tovar podľa ADR, tovar citlivý na teplotu, atď.), množstvo tovaru (počet paliet, prípadne aj typ paliet) a celkovú hmotnosť zásielky,
 - e) zvláštny záujem na dodaní (ak je Objednávateľom vyžadovaný),
 - f) prípadný údaj o hodnote zásielky v zmysle čl. 24 Dohovoru CMR, ak je hodnota zásielky vyššia ako 8,33 SDR na 1 kg hrubej hmotnosti zásielky,
 - g) prípadné zvláštne požiadavky (požiadavka na špeciálny dopravný prostriedok, dvaja vodiči, zaistenie predpísanej teploty v ložnom priestore, nutnosť vykonať colné resp. iné administratívne konanie, použitie sprievodného vozidla, atď.),
 - h) meno a kontaktné údaje na pracovníka Objednávateľa, ktorý daný Prepravný príkaz zabezpečuje.
4. Ak počas samotnej prepravy budú od Dopravcu vyžadované rozdielne úkony so zásielkou ako bolo stanovené v Prepravnom príkaze, môže ich Dopravca vykonať len po prerokovaní s pracovníkom Objednávateľa, ktorý je uvedený v Prepravnom príkaze, prípadne s jeho zástupcom, o ktorom bude Dopravca vopred informovaný Objednávateľom. V prípade, že je od Dopravcu vyžadovaný úkon, ktorý je nutné podľa právnych predpisov vykonať, je Dopravca oprávnený tento úkon vykonať aj bez prerokovania s Objednávateľom.
5. Objednávateľ a Dopravca zodpovedajú za konanie svojich zamestnancov a iných osôb, ktoré použijú pre plnení tejto zmluvy.
6. Objednávateľ vyžaduje prednostne písomné dojednanie jednotlivéj prepravnej zmluvy a pokiaľ Dopravca písomne nepotvrdí konkrétny prepravný príkaz, ale pristaví vozidlo k nakládky a Objednávateľ ho naloží, tak je obsah takejto zmluvy konkludentne potvrdený obidvoma stranami, vrátane ustanovení o alternatívnej cene za prepravu podľa bodu č.1, článok IV tejto zmluvy.
7. Objednávateľ má právo určiť, že zásielka bude dočasne uskladnená v sklade Dopravcu. Pokiaľ doba skladovania neprekročí 5 dní tak sa toto skladovanie považuje za súčasť prepravy. V prípade skladovania zásielky alebo jej časti dlhšie ako 5 dní Objednávateľ s Dopravcom uzatvorí Zmluvu o skladovaní.

Článok IV.

Zmluvná odplata a platobné podmienky

1. Dopravcovi patrí za riadne a včasné vykonanie prepravy dohodnuté prepravné, ktoré je uvedené v Prepravnom príkaze pre konkrétnu prepravu. Uvedené ceny sú bez DPH.

Uvedená cena za prepravu je zmluvná cena, v ktorej sú zahrnuté všetky poplatky súvisiace s prepravou zásielky. Prípadné colné poplatky budú Dopravcovi preplatené. Dopravca má nárok na zaplatenie vyššie uvedenej zmluvnej ceny za prepravu zásielky len za predpokladu, že dodrží všetky podmienky a termíny prepravy. V prípade, že nedôjde k dodržaniu všetkých podmienok a termínov prepravy dojednáva sa alternatívna výška prepravného vo výške preukázaných nutných nákladov do polovičnej výšky pôvodnej zmluvnej ceny za prepravu. Táto dohoda o cene nebude použitá v prípade, že dopravca preukáže, že došlo k nesplneniu zmluvy z dôvodu vyššej moci.

2. Ak Dopravca nemôže dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihladnutím na už uskutočnenú prepravu. Ak Dopravca nemôže dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré zodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihladnutím na už uskutočnenú prepravu a s prihladnutím na viacnáklady, ktoré Objednávateľovi vzniknú v súvislosti s obstaraním náhradnej časti prepravy.
3. Faktúra Dopravcu musí obsahovať náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona 222/2004 Z.z. Ak faktúra nebude obsahovať náležitosti daňového dokladu, je Objednávateľ oprávnený faktúru vrátiť Dopravcovi na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota začne plynúť doručením novej faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ je povinný vrátiť prípadne takto chybnú faktúru Dopravcovi najneskôr do piatich pracovných dní od jej obdržania, inak splatnosť faktúry beží podľa pôvodnej faktúry. Pri zaslaní faktúry poštou, má sa za to, že bola doručená Objednávateľovi najneskôr do troch dní (pri tuzemskom styku) alebo do sedmich dní (pri medzinárodnom styku) od odoslania faktúry Dopravcom.
4. Faktúry Dopravcu sú splatné formou prevodného príkazu. Splatnosť faktúry za prepravu je 35 dní od dátumu doručenia 2 kusov riadnej faktúry Dopravcu a 2 kusov potvrdených originálov nákladných listov CMR (resp. ďalších dokumentov ako sú kópie riadne ukončených colných dokladov, dodacie listy, záznamy jász vozidiel a iné, podľa požiadavky Objednávateľa uvedenej v jednotlivých Prepravných príkazoch). Všetky doklady musia byť riadne potvrdené a opečiatkované bežným spôsobom. Na faktúre musí byť uvedené číslo Prepravného príkazu Objednávateľa. Dopravca je povinný doručiť Objednávateľovi faktúru spolu s požadovanými dokladmi do 7 dní po ukončení prepravy. Platba prepravného bude uskutočnená objednávatelom 1 x týždenne, vždy v piatok, v týždni v ktorom nastala splatnosť prepravného.
5. Nárok na zaplatenie prepravného vzniká Dopravcovi až v okamžiku vykonania prepravy a až po vykonaní prepravy môže byť vystavená faktúra na Objednávateľa na dohodnuté prepravné alebo na alternatívne prepravné podľa bodu 1 tohto článku zmluvy.
6. Objednávateľ tiež uhradí Dopravcovi všetky účelne vynaložené vedľajšie náklady, ktoré musia byť riadne doložené. Jedná sa o vedľajšie náklady ktoré Dopravca vopred dohodol s Objednávateľom, alebo pokiaľ má na úhradu týchto vedľajších nákladov Dopravca nárok, podľa platných právnych predpisov, najmä Dohovoru CMR.
7. Prestoje (čakanía) za ktoré nesie zodpovednosť Objednávateľ budú preplácané paušálnou čiastkou uvedenou v jednotlivých Prepravných príkazoch, berúc do úvahy typ vozidla a charakter prepravy, a to len v prípade, že budú náležite doložené potvrdením o prestojoch a dôvodom prestoja, zároveň musí byť Objednávateľ neodkladne informovaný písomne, najneskôr do 24 hod. od ich vzniku.

Článok V.

Povinnosti dopravcu

1. Pokiaľ nebude v konkrétnej prepravnej zmluve dohodnuté inak, Dopravca je povinný vykonávať prepravu plachtovým vozidlom s jedným vodičom. Vozidlo musí byť v riadnom technickom stave a musí mať možnosť sledovania pohybu vozidla prostredníctvom satelitného zariadenia, alebo musí byť vodič vozidla nepretržite dostupný a zastihnuteľný prostredníctvom GSM telefónu.
2. Dopravca sa zaväzuje zabezpečiť riadne poistenie svojej zodpovednosti za škody na zásielke v zmysle Dohovoru CMR, ktoré sa vzťahuje aj na stratu zásielky alebo jej časti a poistenie čl. 24 Dohovoru CMR a kryje plne riziko škôd do výšky minimálne 8,33 SDR na 1 kg hrubej hmotnosti zásielky pre jednu a všetky poistné udalosti v poistnom roku. Poistná ochrana musí zahŕňať náhradu cla, spotrebnej dane alebo DPH, ktoré by vznikli v súvislosti so škodou na zásielke, za ktorú nesie Dopravca zodpovednosť.
Objednávateľ má právo vyžiadať si u Dopravcu možnosť nahliadnuť do poistnej zmluvy Dopravcu a overiť si, či poistná zmluva spĺňa uvedené podmienky.
3. Dopravca je povinný zabezpečiť prepravu zásielky odborne spôsobilými osobami s primeranými vedomosťami a skúsenosťami a poučiť ich o právach a povinnostiach spojených s prepravou zásielok v nákladnej cestnej doprave. Dopravca je povinný s ohľadom na charakter zásielky používať zamestnancov, u ktorých nie je pochybnosť o ich bezúhonnosti a schopnosti prepravu riadne vykonať. Dopravca je povinný inštruovať a školiť vodičov, aby poznali zásady bezpečnosti prepravy daného druhu tovaru t.j. zákaz poskytovať nepovolánym osobám akékoľvek informácie o preprave, najmä o charaktere, množstve, cene tovaru a trase prepravy. Vodiči musia dodržiavať zásadu, že nie sú oprávnení viesť vo vozidle nepovolane osoby.
4. Dopravca je povinný pristiaviť k nakládkе zásielky technicky a právne spôsobilé vozidlo, ktoré je zároveň vhodné a spôsobilé na prepravu dohodnutého množstva a druhu zásielky. Dopravca je povinný vykonať prepravu s riadnou odbornou starostlivosťou tak, aby zásielka bola vystavovaná čo najmenším rizikám pri preprave, najmä starostlivo voliť miesta pre odstavenie vozidla a podľa jej charakteru zabezpečiť ochranu zásielky pri odstavení vozidla.
5. Dopravca má povinnosť byť pri nakládke a vykládke vozidla, skontrolovať počet kusov a označenia zásielky, zjavný stav zásielky, obal zásielky a spôsob uloženia zásielky na vozidle. V prípade, že Dopravca nebude môcť toto vykonať, musí uviesť písomnú výhradu do nákladného listu, nie len číslami, ale slovne s odôvodnením. Rovnako bude Dopravca postupovať pri zlom uložení zásielky, kde najskôr upozorní odosielateľa na mieste nakládky a pokiaľ odosielateľ na mieste nakládky zásielku nepreloží, informuje bezodkladne Objednávateľa a vykoná písomnú výhradu do nákladného listu. Nákladný list CMR musí byť vyplnený podľa pokynov Objednávateľa. Ak Dopravcovi neodovzdal nákladný list CMR odosielateľ na mieste nakládky, je Dopravca na vlastné náklady povinný predložiť nákladný list CMR odosielateľovi na mieste nakládky k vystaveniu, resp. ho vystaví Dopravca sám.
6. Dopravca je povinný mať k dispozícii pri nakládke potrebné zaistovacie materiály na upevnenie zásielky, podľa druhu zásielky, prípadne je povinný na vlastné náklady si od nakládky zabezpečiť tento materiál, aby bola zásielka zaistená v súlade s bezpečnostnými predpismi. Dopravca je povinný riadne vykonať všetky colné a obdobné konania vykonávané pri realizácii prepravy. Pokiaľ Objednávateľ uzatvorí prepravnú zmluvu s dopravcom a vznikne nejaká škoda z dôvodu chybného prevedenia colného alebo obdobného konania Dopravca sľubuje, že tieto škody Objednávateľovi nahradí.
7. Bez písomného súhlasu Objednávateľa nesmie byť k zásielke nič doložené alebo zásielka preložená na iné vozidlo a ani Dopravca nesmie použiť k vykonaniu prepravy iného dopravcu bez písomného súhlasu Objednávateľa.
8. Dopravca je povinný pri vykonávaní prepravy dodržať dohodnutú prepravnú lehotu, ktorá je uvedená v konkrétnom Prepravnom príkaze.

9. Dopravca je povinný pri vykonávaní prepravy priebežne informovať Objednávateľa o priebehu prepravy a to hneď po príchode na miesto nakládky, po naložení tovaru o počte naložených kusov a celkovej hmotnosť zásielky, po začlení tovaru, po vyclení tovaru, po príchode na miesto vykládky a po vyložení tovaru. Informácie môže Dopravca podávať formou SMS alebo telefonicky.
10. V prípade akýchkoľvek problémov a nejasností behom prepravy, alebo v prípade akéhokoľvek rozporu s Prepravným príkazom počas prepravy, alebo v prípade, že okolnosti pri realizovaní prepravy naznačujú, že termín nakládky, resp. termín vykládky nebude dodržaný je Dopravca povinný neodkladne, a to aj v nočných hodinách, telefonicky (nie SMS) kontaktovať zodpovedného pracovníka Objednávateľa na telefónnom čísle uvedenom v konkrétnom Prepravnom príkaze.

Článok VI.

Povinnosti objednávateľa

1. Objednávateľ je povinný poskytnúť Dopravcovi všetky nutné informácie a údaje o zásielke a poskytnúť informácie a doklady potrebné k vykonaniu prepravy. Objednávateľ zodpovedá v zmysle ustanovenia čl. 11 odst. 2 Dohovoru CMR za škody, ktoré vzniknú Dopravcovi nesplnením tejto povinnosti. Objednávateľ je povinný požadovať vykonanie prepravy takým spôsobom, ktorý je pre daný druh zásielky vhodný, inak preberá zodpovednosť za vzniknuté škody.
2. Objednávateľ sa zaväzuje zabezpečiť naloženie zásielky v primeranom časovom harmonograme s ohľadom na termín nakládky a vykládky uvedený v Prepravnom príkaze. Objednávateľ sa zaväzuje Dopravcovi uhradiť škody, ktoré mu vzniknú v dôsledku zdržaní, za ktoré v súlade s Dohovorom CMR alebo s obchodným zákonníkom zodpovedá Objednávateľ.
3. Objednávateľ sa zaväzuje prevádzkovať svoj dispečing tak, aby mohol Dopravca kedykoľvek behom uskutočňovania prepravy kontaktovať Objednávateľa a vyžiadať si od neho prípadné pokyny alebo oznámiť Objednávateľovi dôležité skutočnosti.
4. Objednávateľ je povinný oznámiť dopravcovi všetky informácie, ktoré môžu byť dôležité pre riadne vykonanie prepravy, ktoré zistí pred začatím prepravy alebo počas prepravy.
5. Objednávateľ sa zaväzuje uhradiť Dopravcovi škody spôsobené osobám, na dopravných prostriedkoch, na iných zásielkach alebo na majetku tretích osôb, resp. akékoľvek iné škody, ktoré boli spôsobené vadami obalu zásielky, ako aj všetky a akékoľvek náklady a plnenia, ktoré vznikli z tejto príčiny pokiaľ sa nejednalo o závalu, ktorú mal Dopravca zjavne poznať pri nakládke.
Objednávateľ je povinný nahradiť všetky škody, ktoré boli spôsobené Dopravcovi osobami, za ktoré Objednávateľ zodpovedá.

Článok VII.

Obchodné tajomstvo

1. Zmluvné strany sa zaväzujú zachovávať mlčanlivosť o obsahu tejto zmluvy a jej realizácii a o všetkých dohovoroch a skutočnostiach súvisiacich s touto zmluvou alebo o ktorých sa zmluvné strany dozvedeli v súvislosti s touto zmluvou a ktoré im boli známe pri jej plnení.

2. Zmluvné strany sa zaväzujú zabezpečiť mlčanlivosť podľa bodu 1. tohto článku všetkých priamo alebo nepriamo zúčastnených osôb na realizácii tejto zmluvy, ktorým sú známe skutočnosti, ktoré by mohli ovplyvniť dobré meno a serióznosť druhej zmluvnej strany, aj po skončení zmluvného vzťahu. Všeobecne známe alebo verejnosti prístupné informácie nie sú považované za obchodné tajomstvo. Za porušenie tejto mlčanlivosti sa nepovažuje poskytovanie informácií subjektom, ktoré môžu vyžadovať poskytnutie predmetných informácií na základe zákona.
3. Za porušenie mlčanlivosti sa nebude považovať plnenie povinností daných zákonnými normami napr. odovzdanie nákladného listu odosielateľovi a príjemcovi zásielky.
4. Kontakt so zákazníkom nad rámec povinností vyplývajúcich z tejto prepravy bude posudzovaný ako konkurenčné jednanie a to aj jeden rok po ukončení prepravy. Zákazníkom sa rozumie akýkoľvek právny subjekt, ktorého identita bola Dopravcovi poskytnutá pri uzavretí prepravnej zmluvy alebo plnení prepravnej zmluvy, prípadne bola uvedená v dokladoch daných Dopravcovi k dispozícii. Pre prípady konkurenčného jednania Dopravcu je dohodnutá zmluvná pokuta, ktorú si zmluvné strany dohodli vo výške 100.000,- EUR.

Článok VIII.

Zmluvné zvýšenie zodpovednosti dopravcu za škody na zásielke

1. Objednávateľ a Dopravca sa dohodli, že za príplatok k prepravnému je dohodnuté zvýšenie zodpovednosti za škody vzniknuté na zásielke v priebehu prepravy, za ktoré Dopravca zodpovedá. Odosielateľ môže zapísať do nákladného listu CMR hodnotu zásielky a táto hodnota zásielky následne nahrádza limit náhradovej povinnosti Dopravcu uvedený v čl. 23 odst. 3 Dohovoru CMR.
2. Výška príplatku k prepravnému bude stanovená dohodou medzi Dopravcom a Objednávateľom podľa hodnoty zásielky pre každú prepravu zvlášť. Výška príplatku bude následne uvedená v konkrétnom Prepravnom príkaze.
3. Dopravca je oprávnený zapísať do nákladného listu CMR hodnotu zásielky menom Objednávateľa vo výške, ktorú mu oznámi Objednávateľ.

Článok IX.

Reklamačné konanie

1. Ak Dopravca nevykoná prepravu riadne má Objednávateľ povinnosť zaslať bez zbytočného odkladu reklamáciu Dopravcovi a vyžiadať si od Dopravcu stanovisko.
2. Dopravca je povinný sa vyjadriť k reklamáci, ktorú obdrží od Objednávateľa a oznámiť Objednávateľovi bez zbytočného odkladu svoje stanovisko a riadne toto stanovisko zdôvodniť. Dopravca má právo vyčkať so svojím stanoviskom do doby, kým obdrží stanovisko svojho poisťovateľa.
3. Objednávateľ je povinný zabezpečiť, aby v prípade vzniku škody na prepravovanej zásielke mohol túto zásielku prehliadnuť likvidátor poisťovne Dopravcu alebo iná osoba určená Dopravcom na mieste, kde bude poškodená zásielka uložená. Kontrolu poškodeného tovaru je nutné vykonať bez zbytočného odkladu, spravidla do 10 pracovných dní od obdržania reklamácie Objednávateľa.

Článok X.

Zodpovednosť za škody

1. Zodpovednosť zmluvných strán za vzniknuté škody spôsobené druhej zmluvnej strane sa riadi právnymi predpismi Slovenskej republiky, najmä Obchodným zákonníkom a Dohovorom CMR.
2. Zmluvné strany sú povinné konať tak, aby škoda nenastala.

Článok XI.

Riešenie sporov a Rozhodcovská doložka

1. Zmluvné strany sa zaväzujú všetky spory vzniknuté v súvislosti s touto zmluvou riešiť predovšetkým rokovaním a dohodou.
2. V prípade, že k dohode nedôjde zmluvné strany tejto zmluvy sa v zmysle § 3 a nasl. Zák. č. 244/2002 Z.z. o rozhodcovskom konaní dohodli, že všetky spory, ktoré medzi nimi vzniknú z právnych vzťahov vzniknutých na základe tejto zmluvy alebo súvisiacich s touto zmluvou, vrátane sporov o platnosť, výklad a zánik tejto zmluvy, ako aj spory, ktoré vzniknú z iných právnych vzťahov vzniknutých pred podpisom zmluvy, budú riešené pred Všeobecným Rozhodcovským súdom SR, Dunajská 8, 811 08 Bratislava, IČO: 37 814 681 (ďalej len „rozhodcovský súd“) jediným rozhodcom podľa vnútorných predpisov rozhodcovského súdu. Strany sa týmto dohodli na dodatočnom doplnení právomoci rozhodcovského súdu k predošlým právnym vzťahom medzi stranami. Rozhodcu ustanovuje a vymenuje rozhodcovský súd. Rozhodnutie rozhodcovského súdu bude pre strany konečné a záväzné. Strany sa výslovne dohodli na možnosti súdu v zmysle ust. § 22a ods. 1 zákona č. 244/2002 Z. z., o rozhodcovskom konaní.

Článok XII.

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda účinnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami a nahrádza všetky prípadné doterajšie zmluvy a dohody.
2. Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú. Objednávateľ a Dopravca sú oprávnený zmluvu ukončiť nasledujúcimi spôsobmi:
 1. písomnou dohodou oboch zmluvných strán,
 2. písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán, ak došlo k porušeniu povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy, pričom platnosť zmluvy končí uplynutím 1 mesiaca od dátumu odoslania výpovede,
 3. písomným odstúpením od tejto zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana neplní riadne a včas svoje záväzky v stanovených lehotách, alebo si inak neplní svoje povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov. Odstúpením od zmluvy zmluva zaniká, keď prejav vôle oprávnenej strany odstúpiť od zmluvy je doručený druhej zmluvnej strane.
3. Písomná výpoveď a Písomné odstúpenie od zmluvy sa doručuje druhej zmluvnej strane doporučeným listom. Pokiaľ si druhá zmluvná strana písomné odstúpenie neprevezme, považujú sa za doručené na 10. deň odo dňa odoslania, aj keď sa druhá zmluvná strana o doručení (uložení na pošte) nedozvedela.

4. Všetky ustanovenia tejto rámcovej zmluvy sú platné aj pre jednotlivé Prepravné príkazy. V prípade, že platnosť tejto rámcovej zmluvy o preprave skončí spôsobom uvedeným v bode 2 tohto článku, dňom jej zániku zaniká aj jednotlivý Prepravný príkaz. Pri zániku zmluvy budú všetky vykonávané prepravy zásielok dokončené podľa ustanovení tejto zmluvy.
5. Odstúpením od zmluvy nezaniká povinnosť hradiť vzniknuté škody a doposiaľ vykonané služby Dopravcu. Dohody o zmluvných pokutách, rozhodcovskej doložke a zachovania mlčanlivosti zostávajú naďalej v platnosti.
6. Zmluva je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, každá pre jednu zmluvnú stranu. Oba rovnopisy majú platnosť originálu. Ustanovenia tejto zmluvy je možné meniť iba so súhlasom oboch zmluvných strán na základe písomných a číslovaných dodatkov.
7. Právne vzťahy účastníkov tejto zmluvy, pokiaľ nie sú upravené touto zmluvou sa riadia právnym poriadkom Slovenskej republiky najmä však zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, Dohovorom CMR, ostatnými predpismi platnými v Slovenskej republike a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
8. Doručovanie písomností sa vykonáva na adresy zmluvných strán uvedených v tejto zmluve, alebo na inú adresu, ktorú strana písomne oznámi druhej strane ako adresu doručovaciu. Ak nie je možné doručiť písomnosť na takúto adresu a ak zmluvná strana písomne neoznámila druhej zmluvnej strane doručovaciu adresu odlišnú od adresy uvedenej v tejto zmluve, písomnosť sa považuje za riadne doručenú v deň vrátenia nedoručenej zásielky zmluvnej strane. Zmluvná strana je povinná bezodkladne oznámiť druhej zmluvnej strane zmenu údajov a skutočností majúcich vplyv na obsah tejto zmluvy.
9. Na ustanovenia tejto zmluvy, ktoré budú podľa zákona pre rozpor so zákonom neplatné, sa hľadí, akoby neboli súčasťou tejto zmluvy.
10. Zmluvné strany sa dohodli, že práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy nie je žiadna zo zmluvných strán oprávnená postúpiť na tretí subjekt bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
11. Zmluvné strany prehlasujú, že sa oboznámili s jednotlivými ustanoveniami tejto zmluvy, jej znenie prerokovali a porozumeli mu, zmluvu neuzavreli v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a na znak svojho súhlasu so znením jej ustanovení ju potvrdzujú svojimi vlastnoručnými podpismi.

V Trebišove, dňa

V _____, dňa

Za Objednávateľa

Za Dopravcu
