

OKVIRNI UGOVOR O PRIJEVOZU

br. /2017

Naručitelj:

Ime društva: DeutschMann Internationale Spedition d.o.o.

Sjedište društva: Zrinskih i Frankopana 4
42000 Varaždin

Koje zastupa: Gojko Manojlović
OIB: 73899967894
MBS: 070105873
Upis: Republika Hrvatska, Trgovački sud u Varaždinu,
Pos. Broj: Tt-12/2933-2

(u daljnjem tekstu "Naručitelj")

i

Prijevoznik:

Ime društva:
Sjedište društva:
Koje zastupa:
MBS:
Upis:

(u daljnjem tekstu „Prijevoznik“)

Članak I.

Pravna osobnost ugovornih strana

1. Naručitelj je suglasan da je uredno osnovano društvo ono koje je registrirano sukladno hrvatskim pravnim propisima i koje je ovlašteno za poslovanje.
2. Prijevoznik je suglasan da je pravni subjekt osnovan i registriran sukladno hrvatskim pravnim propisima i ovlašten za poslovanje u međunarodnom cestovnom prijevozu robe.

Članak II.

Predmet Ugovora

1. Ovim Ugovorom Naručitelj i Prijevoznik uređuju uvjete poslovne suradnje, kada temeljem pojedinačnih ugovora o prijevozu sklopljenih na temelju naloga za prijevoz od strane Naručitelja Prijevoznik izvrši prijevoz robe prema niže specificiranim uvjetima.
2. Prijevoznik se obvezuje temeljem ovog Ugovora i pojedinačnih naloga za prijevoz za Naručitelja obavljati prijevoz robe. Naručitelj se obvezuje po niže navedenim uvjetima namiriti troškove prijevoza Prijevozniku.

3. Predmetni cestovni prijevoz robe uređen je odredbama čl. 661 – 693 Zakona o obveznim odnosima te „Konvencijom o ugovoru o međunarodnom prijevozu robe cestom (CMR)“ i odredbama drugih relevantnih međunarodnih propisa.

Članak III.

Sklapanje pojedinačnih Ugovora o prijevozu

1. Naručitelj Prijevozniku šalje nalog za prijevoz za svaki pojedinačni prijevoz. Naručitelj u jednom nalogu za prijevoz može odrediti i više lokacija utovara odnosno istovara.
2. Naručitelj šalje naloge za prijevoz elektroničkom poštom. U slučaju da nalog za prijevoz uslijedi telefonski, Naručitelj će ga naknadno nadopuniti.
3. Nalog za prijevoz mora sadržavati:
 - a) termin utovara i istovara, određeno na točno vrijeme ili određeni vremenski raspon,
 - b) točnu adresu utovara i istovara i prema mogućnosti točni naziv primatelja kojem je pošiljka namijenjena,
 - c) registarsku oznaku (bivšu državnu oznaku vozila) vozila predviđenog za prijevoz, tip vozila, odnosno njegov kapacitet i dimenzije teretnog prostora,
 - d) vrstu robe, specifične karakteristike pošiljke (opasna roba sukladno ADR-u, roba osjetljiva na toplinu, itd.), količina robe (broj paleta, po mogućnosti i tip paleta) i ukupnu težinu pošiljke,
 - e) posebni uvjet za isporuku (ukoliko je Naručitelj zatražio),
 - f) podatak o vrijednosti pošiljke u smislu čl. 24 Konvencije CMR, ukoliko je vrijednost pošiljke viša od 8,33 SDR/1 kg bruto težine pošiljke,
 - g) posebne zahtjeve (zahtjevi za posebno prijevozno sredstvo, dva vozača, osiguranje propisane temperature u teretnom prostoru, obvezu provođenja carinskih odnosno drugih administrativnih poslova, korištenje popratnog vozila, itd.),
 - h) ime i kontaktne podatke djelatnika Naručitelja koji je zadužen za nalog za prijevoz.
4. Ukoliko tijekom samog prijevoza od Prijevoznika bude traženo drukčije postupanje pošiljkom od odredbi iz naloga za prijevoz, Prijevoznik ih može izvršiti samo po dogovoru s djelatnikom Naručitelja koji je naveden u nalogu za prijevoz, odnosno s njegovim predstavnikom o kojem će Naručitelj prethodno obavijestiti Prijevoznika. U slučaju da Prijevoznik traži postupanje koje je sukladno pravnim propisima nužno provesti, Prijevoznik je ovlašten provesti navedene radnje i bez dogovora s Naručiteljem.
5. Naručitelj i Prijevoznik odgovaraju za postupanje svojih zaposlenika i ostalih osoba koje delegiraju za ispunjenje ovog Ugovora.
6. Naručitelj traži prethodno pismenu potvrdu za pojedini ugovor o prijevozu te ako Prijevoznik pismeno ne potvrdi konkretni nalog za prijevoz nego pripremi vozilo za utovar koje naruči Naručitelj, tada je sadržaj tog Ugovora implicitno potvrđen objema stranama, uključujući odredbe o alternativnoj cijeni za prijevoz sukladno točki broj 1, članak IV. ovog Ugovora.
7. Naručitelj ima pravo odrediti da pošiljka bude pravovremeno uskladištena u skladištu Prijevoznika. U slučaju da razdoblje skladištenje ne premaši 5 dana, tada se to skladištenje smatra sastavnim dijelom prijevoza. U slučaju skladištenja pošiljke ili dijela razdoblja duljeg od 5 dana Naručitelj s Prijevoznikom sklapa Ugovor o skladištenju.

Članak IV.

Ugovorna naknada i uvjeti plaćanja

1. Prijevozniku za urednu i pravovremenu realizaciju prijevoza pripada dogovorena prijevozna naknada navedena u nalogu za prijevoz za konkretni prijevoz. Navedene cijene su bez PDV-a.

Navedena cijena za prijevoz je ugovorna cijena u kojoj su obuhvaćeni svi troškovi koji su povezani s prijevozom pošiljke. Eventualne carinske pristojbe Prijevozniku će biti namirene. Prijevoznik ima pravo na plaćanje gore navedene Ugovorne cijene za prijevoz pošiljke samo u slučaju da ispuni uvjete te se pridržava termina prijevoza. U slučaju da ne ispuni svi uvjeti te se ne drži termina prijevoza, utvrđuje se alternativna visina prijevozne cijene u visini troškova koji se ispostave nužnima, do najviše pola iznosa od ugovorene cijene za prijevoz. Taj dogovor o cijeni neće se koristiti u slučaju da Prijevoznik dokaže da do ispunjenja Ugovora nije došlo zbog više sile.

2. Ako Prijevoznik ne može dovršiti prijevoz zbog činjenica za koje ne odgovara, ima pravo na razmjerni dio prijevozne cijene uzimajući u obzir već realizirani prijevoz. Ako Prijevoznik ne može dovršiti prijevoz zbog činjenica za koje odgovara, ima pravo na razmjerni dio prijevozne cijene uzimajući u obzir već realizirani prijevoz i uzimajući u obzir dodatne troškove koje su nastali Naručitelju vezano uz nabavu zamjenskog prijevoza za tu dionicu.
3. Faktura prijevoznika mora sadržavati pojedinosti porezne isprave u smislu čl. 79 Zakona o porezu na dodanu vrijednost.. U slučaju da faktura ne sadrži pojedinosti porezne isprave, naručitelj je dužan vratiti fakturu Naručitelju na nadopunu. U tom slučaju poništava se rok za plaćanje te novi rok teče isporukom nove fakture Naručitelju. Naručitelj je dužan vratiti takvu neispravnu fakturu Prijevozniku najkasnije u roku od pet radnih dana od zaprimanja, u suprotnom dospijeće fakture teče sukladno prvotnoj fakturi. Prilikom slanja fakture poštom smatrat će se da je bila uručena Naručitelju najkasnije u roku od tri dana (u domaćoj dostavi) ili u roku od sedam dana (u međunarodnoj dostavi) od slanja fakture od strane Prijevoznika.
4. Fature Prijevoznika plative su virmanski. Dospijeće fakture za prijevoz je 35 dana od datuma primitka 2 komada propisne fakture Prijevozniku i 2 komada potvrđenih originala teretnih listova CMR (odnosno ostalih dokumenata kao što su preslike propisno ispunjenih carinskih dokumenata, otpremnice, evidencije vožnji i drugo sukladno zahtjevima Naručitelja navedenim u pojedinačnim nalogima za prijevoz). Svi dokumenti moraju se propisno ovjeriti i pečatiti na uobičajeni način. Na fakturi mora biti naveden broj naloga za prijevoz Naručitelja. Prijevoznik je dužan dostaviti Naručitelju fakturu zajedno s traženim dokumentima u roku od 7 dana nakon realiziranog prijevoza. Naručitelj će Prijevozniku namiriti prijevoz 1 x tjedno, uvijek u petak, i to u tjednu dospijeća prijevoza.
5. Pravo na plaćanje prijevoza Prijevozniku nastaje u trenutku realizacije prijevoza, a već nakon realizacije prijevoza može se izdati faktura Naručitelju za dogovoreni prijevoz ili za alternativni prijevoz prema točki 1 ovog članka Ugovora.
6. Naručitelj će namiriti Prijevozniku također sve namjenske dodatne troškove koji moraju biti propisno dokumentirani. Radi se o dodatnim troškovima koje je Prijevoznik prethodno dogovorio s Naručiteljem, ili u slučaju da Prijevoznik ima pravo na pokriće dodatnih troškova, sukladno važećim pravnim propisima, odnosno Konvenciji CMR.
7. Zastoji (čekanje) za koje Naručitelj snosi odgovornost bit će namireni u paušalnom iznosu navedenom u pojedinačnom nalogu za prijevoz, uzimajući u obzir tip vozila i karakter prijevoza i to samo u slučaju da budu propisno obrazloženi potvrdom o stankama i razlogom stanke, a Naručitelj o tome istovremeno mora bez odgode biti pismeno informiran, i to najkasnije u roku od 24 sata od nastanka istog.

Članak V.

Obveze Prijevoznika

1. U slučaju da u Ugovoru o prijevozu nije drukčije određeno, Prijevoznik je obavezan realizirati prijevoz vozilom opremljenom ceradom, s jednim vozačem. Vozilo mora biti u ispravnom tehničkom stanju i mora imati mogućnost praćenja vozila putem satelitskog uređaja ili vozač vozila mora biti neprekidno na raspolaganju i dostupan putem GSM telefona.
2. Prijevoznik se obavezuje omogućiti odgovarajuće osiguranje od osobne odgovornosti za štetu na pošiljci u smislu Konvencije CMR, koje se odnosi i na gubitak pošiljke ili njezinog dijela i osiguranje čl. 24. Konvencije CMR koje pokriva puni rizik od oštećenja do visine minimalno 8,33 SDR/1 kg bruto težine pošiljke za jednu i sve osigurane slučajeve u osiguravateljskoj godini. Polica osiguranja mora uključivati naknadu carina, trošarina, ili PDV-a koji proizlaze vezano uz oštećenje pošiljke za koju prijevoznik snosi odgovornost. Naručitelj ima pravo od Prijevoznika zatražiti mogućnost uvida u Ugovor o osiguranju prijevoznika o provjeriti ispunjava li Ugovor o osiguranju navedene uvjete.
3. Prijevoznik je dužan osigurati prijevoz pošiljke putem nadležnih osoba koje raspolažu odgovarajućim znanjem i vještinama te ih poučiti o pravima i obvezama vezanim uz prijevoz pošiljaka u cestovnom teretnom prometu. Prijevoznik je s obzirom na karakter pošiljke dužan angažirati zaposlenike za koje ne postoji nikakva sumnja na njihov integritet i sposobnosti za obavljanje prijevoza. Prijevoznik je dužan uputiti na obuku i školovanje vozače kako bi poznali načela sigurnosti prijevoza određenih vrsta robe, odnosno zabranu davati informacije neovlaštenim osobama vezane uz prijevoz, odnosno karakter, količinu, cijenu robe i dionicu prijevoza. Vozači se moraju držati načela da nisu ovlašteni u vozilu prevoziti neovlaštene osobe.
4. Prijevoznik je za utovar pošiljke dužan osigurati tehnički i pravno ispravno vozilo koje je istovremeno prikladno te u stanju za prijevoz dogovorene količine i vrste pošiljke. Prijevoznik je dužan realizirati prijevoz stručno i tako da pošiljka bude izložena što manjem riziku u prijevozu, odnosno pažljivo birati mjesta za zaustavljanje vozila i prema karakteru pošiljke osigurati pošiljku prilikom zaustavljanja i napuštanja vozila.
5. Prijevoznik je dužan prilikom utovara i istovara vozila prekontrolirati broj komada i oznaka pošiljki, vidljivo stanje pošiljke, ambalažu pošiljke i način smještanja pošiljke u vozilo. U slučaju da Prijevoznik ne može provesti navedeno, mora navesti pisanu napomenu na teretni list, i to ne samo brojčano, već i riječima s obrazloženjem. Prijevoznik će podjednako postupiti pri lošem skladištenju pošiljke, prilikom čega će najprije upozoriti pošiljatelja na mjestu utovara, a u slučaju da pošiljatelj na mjestu utovara ne premjesti pošiljku, bez odgode će informirati Naručitelja i sastaviti pisanu napomenu na teretnom listu. Teretni list CMR mora biti ispunjen sukladno uputama Naručitelja. Ukoliko pošiljatelj na mjestu utovara nije dao teretni list CMR Prijevozniku, Prijevoznik je o vlastiti trošak dužan teretni list CMR uručiti pošiljatelju na mjestu utovara, odnosno Prijevoznik će ga izdati sam.
6. Prijevoznik je prilikom utovara dužan na raspolaganju imati potrebni materijal za učvršćenje pošiljke prema tipu pošiljke te je dužan o vlastitom trošku osigurati taj materijal od utovara kako bi pošiljka bila osigurana u skladu sa sigurnosnim propisima. Prijevoznik je dužan propisno provesti sve carinske i slične postupke koji se provode prilikom prijevoza. Ukoliko Naručitelj s Prijevoznikom sklopi Ugovor o prijevozu te na temelju pogrešno provedenog carinskog i sličnog postupka nastane šteta, Prijevoznik se obavezuje nadoknaditi tu štetu Naručitelju.
7. Bez pisane suglasnosti Naručitelja na pošiljku ne smije ništa biti ništa položeno, pošiljka ne smije biti premještena u drugo vozilo, Prijevoznik za prijevoz ne smije koristiti drugog Prijevoznika bez pisane suglasnosti Naručitelja.
8. Prijevoznik se dužan prilikom obavljanja prijevoza pridržavati dogovorenog roka koji je naveden u konkretnom nalogu za prijevoz.

9. Prijevoznik je dužan prilikom obavljanja prijevoza neprekidno informirati Naručiitelja o tijeku prijevoza te ga odmah po dolasku na mjesto utovara po utovaru robe informirati o broju utovarenih komada i ukupnoj količini pošiljke, po carinjenju robe, po dolasku na mjestu istovara i po istovaru robe. Prijevoznik može pružati informacije u obliku SMS-a ili telefonski.
10. U slučaju bilo kakvih problema i nejasnoća tijekom prijevoza ili u slučaju bilo kakvog nepodudaranja s nalogom za prijevoz tijekom prijevoza ili u slučaju da okolnosti prilikom realizacije prijevoza ukazuju na to da se termin utovara, odnosno istovara neće ispoštovati, Prijevoznik je dužan bez odgode i to i u noćnim satima, telefonski (ne SMS) kontaktirati odgovornog djelatnika Naručiitelja na telefonski broj koji je naveden u konkretnom nalogu za prijevoz.

Članak VI.

Obveze Naručiitelja

1. Naručiitelj je dužan pružiti Prijevozniku sve nužne informacije i podatke o pošiljci i predočiti informacije i dokumente potrebne za obavljanje prijevoza. Naručiitelj odgovara u smislu odredbi čl. 11. st. 2. Konvencije CMR za štete koje Prijevozniku nastanu neispunjavanjem te obveze. Naručiitelj je dužan obaviti prijevoz na način koji je odgovarajući za vrstu pošiljke, a u suprotnom preuzima odgovornost za nastalu štetu.
2. Naručiitelj se obvezuje osigurati utovar pošiljke prema odgovarajućem vremenskom rasporedu s obzirom na termin utovara i istovara naveden u Nalogu za prijevoz. Naručiitelj se obvezuje nadoknaditi štetu Prijevozniku koja nastane zbog kašnjenja za koje u skladu s Konvencijom CMR ili trgovačkim zakonom odgovara Naručiitelj.
3. Naručiitelj se obvezuje voditi svoj dispečerski centar tako da Prijevoznik u svakom trenutku tijekom realizacije prijevoza može Naručiitelja kontaktirati, od njega zatražiti odgovarajuće upute i obavijestiti Naručiitelja o važnim činjenicama.
4. Naručiitelj je dužan Prijevoznika obavijestiti o svim informacijama koje mogu biti važne za propisnu realizaciju prijevoza, i koje sazna prije početka prijevoza ili tijekom prijevoza.
5. Naručiitelj se obvezuje Prijevozniku namiriti štete prouzročene osobama, prijevoznim sredstvima, drugim pošiljkama ili imovini trećih osoba, odnosno bilo kakve druge štete koje su prouzročene greškama na ambalaži pošiljki kao i sve troškove i koristi koji proizlaze iz uzroka, ukoliko se nije radilo o grešci o kojoj je Prijevoznik trebao biti obaviješten prilikom utovara. Naručiitelj je dužan namiriti svu štetu koju su Prijevozniku prouzročile osobe za koje odgovara Naručiitelj.

Članak VII.

Poslovna tajna

1. Ugovorne strane obvezuju se čuvati tajnost sadržaja ovog Ugovora i realizaciju te sve dogovore i činjenice vezane uz ovaj Ugovor ili o kojima su ugovorne strane saznale po pitanju ovog Ugovora i koje su im bile poznate prilikom njegove realizacije.
2. Ugovorne strane obvezuju se čuvati tajnost sukladno točki 1. ovog članka svih izravno ili neizravno povezanih osoba koje sudjeluju u realizaciji Ugovora, a kojima su poznate činjenice koje bi mogle imati utjecaj na ugled i ozbiljnost druge ugovorne strane i po završetku ugovornog odnosa. Opće poznate ili javnosti dostupne informacije ne smatraju se poslovnom tajnom.

Kršenjem tajnosti ne smatra se pružanje informacija subjektima koji na temelju zakona mogu zatražiti pružanje predmetnih informacija.

3. Kršenjem tajnosti ne smatra se ispunjenje obveza određenim zakonskim normama primjerice davanje teretnog lista pošiljatelju i primatelju pošiljke.
4. Kontakt s kupcima van okvira obveza koje proizlaze iz navedenog prijevoza smatrat će se natjecateljskim postupanjem, i to godinu dana po realizaciji prijevoza. Kupcem se smatra svaki pravni subjekt s čijim identitetom je Prijevoznik upoznat prilikom sklapanja Ugovora o prijevozu ili realizacije Ugovora o prijevozu, odnosno koji je bio naveden u ispravama koje su Prijevozniku dane na raspolaganje. Za slučaj natjecateljskog postupanja za Prijevoznika je određena ugovorna novčana kazna koju su ugovorne strane utvrdile u visini kunske protuvrijednosti 100.000,- EUR.

Članak VIII.

Ugovorno povećanje odgovornosti Prijevoznika za štete na pošiljci

1. Naručitelj i Prijevoznik sporazumni su da se za doplatu za prijevoz utvrdi povećanje odgovornosti za štete koje nastanu na pošiljci tijekom prijevoza za koji odgovara Prijevoznik. Pošiljatelj može u teretni list CMR upisati vrijednost pošiljke, a ta vrijednost pošiljke zatim zamjenjuje ograničenje odgovornosti Prijevoznika navedeno u čl. 23., st. 3. Konvencije CMR.
2. Visina doplate za prijevoz odredit će se dogovorom između Prijevoznika i Naručitelja prema vrijednosti pošiljke za svaki prijevoz pojedinačno. Visina doplate odredit će se u konkretnom nalogu za prijevoz.
3. Prijevoznik je ovlašten u teretni list CMR upisati vrijednost pošiljke pod imenom naručitelja u visini koju mu navede Naručitelj.

Članak IX.

Postupak reklamacije

1. Ako prijevoznik ne realizira prijevoz propisno, Naručitelj ima pravo bez odlaganja poslati reklamaciju Prijevozniku i od njega zatražiti mišljenje.
2. Prijevoznik je dužan iskazati mišljenje na reklamaciju koju dobije od Naručitelja te mu je svoje mišljenje dužan obrazložiti bez odlaganja. Prijevoznik ima pravo pričekati sa svojim mišljenjem sve do trenutka kada od svojeg osiguravatelja ne dobije mišljenje.
3. Naručitelj je dužan omogućiti da u slučaju nastanka štete na prevezenoj pošiljci tu pošiljku može pregledati likvidator osiguranja Prijevoznika ili druga osoba koju odredi Prijevoznik na mjestu gdje je oštećena pošiljka skladištena. Kontrolu prevezene robe potrebno je obaviti bez odlaganja, obično u roku od 10 radnih dana od primitka reklamacije Naručitelja.

Članak X.

Odgovornost za štetu

1. Odgovornost ugovornih strana za nastalu štetu drugoj ugovornoj strani, regulira se pravnim

propisima Republike Hrvatske, odnosno Zakonom o obveznim odnosima i Konvencijom CMR.

2. Ugovorne strane dužne su postupati tako da ne nastane šteta.

Članak XI.

Rješenje sporova i klauzula o arbitraži

1. Ugovorne strane obvezuju se da će rješavati sve sporove koji nastanu vezano ovaj Ugovor prije svega mirnim putem. To ne uključuje nužnost provođenja formalnog postupka mirenja. .
2. Svi sporovi koji proizlaze iz ovog ugovora i u vezi s njim, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegovog valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu, konačno će se riješiti arbitražom u skladu s važećim Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima). Broj arbitara bit će jedan. Mjerodavno pravo bit će pravo Republike Hrvatske. Jezik arbitražnog postupka bit će hrvatski. Mjesto arbitraže bit će Varaždin. Ovlaštenik za imenovanje bit će predsjednik Sudišta.

Članak XII.

Završne odredbe

1. Ugovor stupa na snagu danom potpisa obaju ugovornih strana i zamjenjuje sve pripadajuće dosadašnje ugovore i dogovore.
2. Ugovor se sklapa na neodređeno. Naručitelj i Prijevoznik imaju pravo raskinuti Ugovor na sljedeći način:
 1. pisanim dogovorom obaju ugovornih strana
 2. pisanim obavijesti ugovornih strana, u slučaju da je došlo do kršenja obveza koje proizlaze iz ovog Ugovora, pri čemu valjanost Ugovora istječe 1 mjesec od datuma slanja obavijesti
 3. pisanim otkazivanjem Ugovora u slučaju da druga strana ne ispuni propisno i pravovremeno obveze u određenim rokovima, ili ne ispunjava svoje obveze koje proizlaze iz tog Ugovora ili iz pripadajućih pravnih propisa. Otkazivanjem Ugovora istječe Ugovor kada je ovlaštena strana iskazala želju za otkazivanjem Ugovora drugoj ugovornoj strani.
3. Pismena obavijest i pismeno otkazivanje Ugovora isporučuje se drugoj ugovornoj strani preporučenom poštom. U slučaju da druga strane ne preuzme pisani otkaz, smatra se da je druga ugovorna strana otkaz preuzela 10. dan od dana slanja, čak i kada druga ugovorna strana nije obaviještena o uručenju (slanju poštom).
4. Sve odredbe ovog okvirnog Ugovora važeće su i za pojedinačne naloge za prijevoz. U slučaju da valjanost ovog okvirnog Ugovora o prijevozu završi načinom navedenim u točki 2. ovog članka, danom prestanka prestaje valjanost i pojedinačnog naloga za prijevoz. Prestankom Ugovora bit će realizirani svi prijevozi pošiljaka sukladno odredbama ovog Ugovora.
5. Otkazivanjem Ugovora ne prestaje obveza naknade štete i naknadno obavljene usluge Prijevoznika. Dogovor o ugovornim kaznama, klauzuli o arbitraži i povjerljivosti i dalje su važeći.
6. Ugovor je izrađen u dva primjerka, pri čemu svaka ugovorna strana dobiva jedan primjerak. Oba primjerka valjana su kao original. Odredbe ovog Ugovora moguće je promijeniti ukoliko su obje ugovorne strane suglasne na osnovnu pisanih i numeriranih priloga.

7. Pravni odnosi strana ovog Ugovora, u slučaju da nisu uređeni ovim Ugovorom, uređuju se pravnim poretkom Republike Hrvatske, odnosno Zakonom o obveznim odnosima, Konvencijom CMR, ostalim propisima važećim u Republici Hrvatskoj i međunarodnim ugovorima kojima je vezana Republika Hrvatska.
8. Dokumenti se dostavljaju na adrese ugovornih strana u ovom Ugovoru ili na drugu adresu o kojoj jedna strana pismeno obavijesti drugu stranu kao adresu za dostavu. Ukoliko dostava dokumenata na takvu adresu nije moguća te ako ugovorna strana nije pismeno obavijestila drugu ugovornu stranu o adresi za dostavu koja je različita od adrese navedene u ovom Ugovoru, dokument se smatra propisno isporučenim na dan vraćanja neisporučene pošiljke ugovornoj strani. Ugovorna strana je dužna bez odgode obavijestiti drugu ugovornu stranu o promjeni podataka i činjenica koje imaju utjecaj na sadržaj ovog Ugovora.
9. Odredbe ovog Ugovora koje po pitanju usklađenosti sa zakonom nisu važeće ne smatraju se dijelom ovog Ugovora.
10. Ugovorne strane sporazumne su da prava i obveze koje proizlaze iz ovog Ugovora nijedna ugovorna strana nije ovlaštena dodijeliti trećem subjektu bez prethodnog pismenog odobrenja druge Ugovorne strane.
11. Ugovorne strane izjavljuju da su upoznate s pojedinačnim odredbama ovog Ugovora, o čijem su se tekstu dogovorile i razumjele ga, a Ugovor nisu potpisale iz nužde niti u očito nepovoljnim uvjetima te u znak svoje suglasnosti s tekstom odredbi potvrđuju Ugovor vlastoručnim potpisima.

U Varaždinu, dana

U , dana

Za Naručitelja

Za Prijevoznika
